



Совмин РБ готовит очередное усовершенствование Правил автомобильных перевозок пассажиров. Поправки должны вступить в силу 1 января 2014 года. Изменения в своем теперешнем виде грозят тем, что с нового года такси в Могилеве просто исчезнет.

Как известно, Правила автомобильных перевозок пассажиров прописаны в [Постановлении Совета Министров Республики Беларусь от 30 июня 2008 г № 972](#)

и

[от 31 декабря 2002 г. № 1849](#)

. Документ с поправками, который планируется по версии Совмина, можно скачать по ссылке:

[Проект изменения в Правила перевозок пассажиров - открыть/скачать в формате *.doc \(70 кБ\)](#)

Профсоюз "Садружнасць" активно участвует в рассмотрении этих поправок. Со своей стороны профсоюз делает все, чтобы не допустить **ограничений срока эксплуатации автомобилей до восьми лет**

Никакой сравнительной статистики ДТП, поломок, сбоев в управлении автомобилями десятилетней и восьмилетней давности в нашей стране не ведется и не проводилось. Следовательно, срок эксплуатации в 8 лет взят буквально с неба. Да, действительно в стране очень много машин, работающих в такси, на которых не только за деньги - даже бесплатно не поедешь. Поэтому мы предлагаем, чтобы автомобиль такси был возрастом до 10 лет.

Второе изменение в прямом смысле не лезет ни в какие ворота: с нового года каждая **машина такси должна будет иметь габариты 4,4 x 1,7 м и более**

. Но никак не менее! На сегодняшний день в эти пределы не попадает ни одна из наших машин.

Получается, что с такими изменениями в Могилеве придется менять 80% парка такси.

Машина, попадающая под новые требования, будет стоить не менее 20 тысяч долларов. Естественно, далеко не каждый таксист может себе сегодня такое позволить.

Профсоюз "Садружнасць" призывает всех таксистов внимательно изучить изменения, не оставаться равнодушными, вносить свои предложения на рассмотрение [Совмина](#) , [М интранса](#)

Профсоюз "Садружнасць" уже подготовил свои предложения к планируемым Поправкам. Наш вариант проекта можно скачать по ссылке:

[Наши предложения в Проект Правил автомобильных перевозок пассажиров.doc - открыть/скачать в формате *.doc \(59 кБ\)](#)

У нас есть еще одно предложение к нашим законодателям: **обратить самое пристальное внимание на борьбу с нелегалами**

. Если планируемые изменения вступят в силу, легальных перевозчиков останутся единицы. Для пассажиров это означает резкое повышение цен (нелегал всегда возьмет больше, его ничто и никто не сдерживает) и снижение качества перевозок - вплоть до риска аварий (ведь нелегал не проходит технический и медицинский осмотр так часто, как это в норме требуется от такси).

В новом варианте Правил пассажирских перевозок будут и позитивные изменения. Например, будет введена [Карта допуска такси](#) вместо обязательного получения лицензии. Карту будет выдавать орган местной власти, получить ее будет значительно проще. Остается вопрос: обязан ли будет владелец лицензии снова платить - на сей раз уже за получение Карты таксиста? Позиция профсоюза "Садружнасць" такая, что таксисты, уже обладающие лицензиями, имеют право получить Карту бесплатно.