



РУП «Могилевторгтехника» в Могилеве занимается в том числе и установкой тарифов и обслуживанием таксометров. Недавно при очередном обращении в РУП «Могилевторгтехника» выяснилось очередное, не очень приятное для таксистов, трактование закона. Согласно ГОСТ 18426-73, а точнее пунктам 1.3 и 1.4 этого положения, **отношение почасового тарифа к покилометровому должно быть равно 10**

Что это значит? Почасовой тариф в нашем такси - 60 000 рублей за час. Покилометровый тариф – 4 500 рублей. 60 000 делим на 4 500, получим 13,33. А должно быть 10! То есть либо почасовой тариф не должен превышать 45 000 рублей, либо стоимость проезда одного километра необходимо увеличить до 6 000 рублей!

С выдержкой из ГОСТа можно ознакомиться [здесь](#) .

Эта норма утверждена достаточно давно, но ни столичные организации, ни РУП «Могилевторгтехника» ее не использовали, пока головное предприятие в Минске не прислало в свои филиалы уведомление о возможных санкциях в случае несоблюдения этих требований. Предписание можно увидеть по нашей [ссылке](#) .

Все ИП и юридические лица, оформившие свои тарифы ранее, пока могут успешно их использовать. Но уже вся последующая тарификация будет проходить согласно нового трактования ГОСТа.

Все это происходит на фоне широко разрекламированной компании за **свободное ценообразование для предпринимателей и юридических лиц**

. Как это часто бывает, левой рукой дают, а правой бьют. Крайними в сфере такси, как всегда, скорее всего останутся пассажиры. Нам всем в ближайшем будущем грозит повышение стоимости проезда за 1 километр до 6 000 рублей...

{jcomments on}